

**NEW**

**TEST AND GARAGE EQUIPMENT**



**B 225 A Evo PRO + SMD**



**HPA**  
**Faip**



**Equilibratrici elettroniche  
per ruote da vettura,  
furgoni e moto**

**B 225 C - B225  
B 215  
Evo**

## Caratteristiche generali

**Equilibratrici digitali** ad elevate prestazioni e software di nuovissima concezione

**B 225 C Evo PRO:** Versione con sistema di serraggio automatico PNEULOCK, introduzione automatica di diametro e distanza ruota. Freno di stazionamento elettrico.

**B225 Evo PRO:** Versione con sistema di serraggio ruota manuale, introduzione automatica di diametro e distanza ruota. Freno di stazionamento elettrico.

**B 225 Evo:** Versione con sistema di serraggio manuale, introduzione automatica di diametro e distanza ruota.

**B 215 Evo:** Versione con sistema di serraggio manuale, introduzione manuale di diametro e distanza ruota.

**Tutte le versioni sono normalmente** fornite con protezione ruota e lancio automatico.

**Bassa velocità di rotazione** e doppio pulsante di lancio, consentono alla macchina di essere usata senza protezione ruota anche nei paesi CEE.

### Tutti i modelli:

- 1. Visualizzatore a doppio display**, permette una selezione rapida ed intuitiva dei programmi di equilibratura e l'accesso immediato alle funzioni di lavoro più comuni.
- 2. Pianale portapesi** ergonomico e funzionale, dotato di ampie vaschette per le diverse tipologie di contrappesi e il posizionamento degli utensili.
- 3. Gruppo di lancio**, derivato dai modelli superiori, fornisce caratteristiche di precisione e funzionalità tipiche di equilibratrici di fascia alta: tempo di ciclo ridotto, misura su ruote con peso fino a 75 kg ed equilibratura di ruote con offset interno fino a 275 mm senza l'utilizzo di distanziali aggiuntivi. L'innovativa motorizzazione a manutenzione zero ne assicura la massima affidabilità.



## Caratteristiche funzionali

### B 225 C Evo PRO - B225 Evo PRO - B 225 Evo:

- 4. Acquisizione elettronica** di diametro e distanza con funzione AUTOSEL che attiva automaticamente i programmi di equilibratura evitando le selezioni da tastiera
- 5. Tre sistemi per il posizionamento** dei pesi adesivi: con clip portapesi (\*), con indicatore laser (\*) a ore 6 o manualmente a ore 12.
- 6. Dispositivo sonar SMD** (\*) per la misura della larghezza ruota automatica senza contatto.
- \*: Funzione o accessorio a richiesta. Vedi tabella sopra riportata.
- 7. Calcolo automatico della larghezza ruota** (Funzione AWC) anche in assenza del sensore esterno SMD. L'equilibratrice fa una previsione della larghezza ruota riducendo i tempi operativi.
- 8. Ricerca Posizione Automatica** (RPA: posizionamento automatico della ruota nel punto di applicazione del peso di equilibratura) e freno di stazionamento elettrico (**solo per B 225 Evo PRO**).
- 9. L'illuminatore led** (\*) illumina l'area di lavoro per facilitare le operazioni di pulizia del cerchione e l'applicazione dei contrappesi. I contrappesi adesivi possono essere posizionati con estrema velocità utilizzando il **puntatore laser** (\*) a ore 6.

- 10. Nuovo sistema automatico** pneumatico di bloccaggio ruota "PNEULOCK", a coppia costante, che riduce i tempi di lavoro e incrementa la precisione del centraggio (**solo per B 225 C Evo PRO**), oppure bloccaggio ruota manuale con ghiera rapida (**B 225 - B 215**).

NEW

NEW



Modello	PneuLock	RPA	ELEC BRAKE	AUTOSEL	EasyALU	AWC	5M	TwinLight LASER LED	PEDAL BRAKE	SL ZERO
<b>B 225 C Evo PRO</b>	☑		☑	☑	○	☑	○	○	●	○
<b>B 225 Evo PRO</b>	●		☑	☑	○	☑	○	○	●	○
<b>B 225 Evo</b>	●		●	☑	○	☑	●	○	○	○
<b>B 215 Evo</b>	●		●	●	○	●	●	●	○	○

☑ : Di serie

○ : A richiesta

● : Non disponibile



## Caratteristiche funzionali

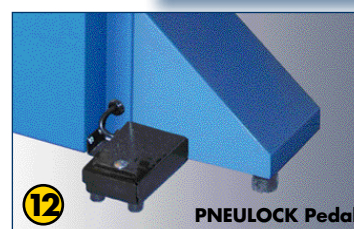
**B 225 Evo - B 215 Evo:**

**11. Freno di bloccaggio** albero porta ruota a pedale, facilita le operazioni di bloccaggio e sbloccaggio ruota e l'applicazione dei contrappesi (\*).

Tutti i modelli:

**12. Piede per equilibrare ruote** fino a 50 kg di peso senza dover fissare la macchina al suolo (a richiesta).

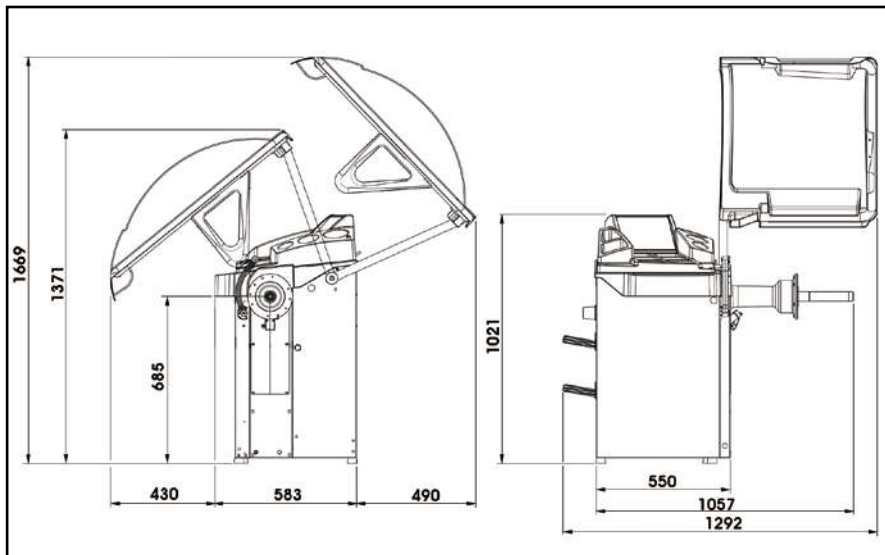
\*: Funzione o accessorio a richiesta. Vedi tabella riportata a fianco.



### Dati tecnici

Alimentazione	115/230 V-1 Ph-50/60 Hz	Diametro cerchio misurabile	10" ÷ 28"
Potenza complessiva assorbita	100 W	Larghezza cerchio impostabile	1,5" ÷ 20"
Diametro albero	40 mm	Distanza flangia appoggio ruota / macchina	275 mm
Livello di rumorosità in servizio	< 70 dB (A)	Larghezza max. ruota (con protezione)	600 mm
Valore max. di squilibrio calcolato	999 g	Diametro max. ruota (con protezione)	1117 mm
Risoluzione misura squilibrio	1 g	Peso max. ruota (fissaggio al suolo)	75kg
Velocità di lancio	90 ÷ 130 r.p.m.	Tempo medio di misura	7 sec
Diametro cerchio impostabile	1" ÷ 35"	Peso macchina (senza accessori)	75 kg

### Dimensioni



### Dotazione



### Accessori a richiesta



<b>SL-Ø</b> Dispositivo di sollevamento ruota	<b>FUC40</b> Flangia universale per ruote vettura senza foro centrale
<b>TWL-L</b> Kit illuminatore interno ruota a LED e puntatore LASER	<b>DX1/CF</b> Accessori centraggio ruote furgoni e fuoristrada
<b>SMD</b> Dispositivo sonar per la misura della larghezza ruota	<b>BIKE KIT</b> Autocentrante Universale base per ruote moto e scooter. Albero centraggio ruote D. 14 mm.
<b>FSP25</b> Freno di bloccaggio albero porta ruota a pedale	
<b>TP25</b> Terminale portapesi STD ALU	
<b>KP25</b> Piede per equilibrare ruote fino a 50 kg senza fissare la macchina al suolo	

Disponibili a richiesta tutti gli altri accessori della gamma. Consultare il catalogo illustrato.